



Die technischen Daten der C-Klasse Limousine.

Motor und Fahrleistung	C 220 BlueTEC	C 220 BlueTEC BlueEFFICIENCY Edition	C 250 BlueTEC
Zylinderanordnung/-anzahl	R4	R4	R4
Hubraum (cm ³)	2.143	2.143	2.143
Nennleistung (kW bei 1/min) ¹	125/3.000–4.200 (125/3.000–4.200)	– (120/3.000–4.200)	– (150/3.800)
Neundrehmoment (Nm bei 1/min) ¹	400/1.400–2.800 (400/1.400–2.800)	– (400/1.400–2.800)	– (500/1.600–1.800)
Verdichtungsverhältnis	16,2 : 1	16,2 : 1	16,2 : 1
Beschleunigung 0–100 km/h (s)	7,7 (7,4)	– (7,4)	– (6,6)
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	234 (233)	– (233)	– (247)
Emissionsklasse	Euro 6 (Euro 6)	– (Euro 6)	– (Euro 6)
ECO Start-Stopp-Funktion	ja (ja)	– (ja)	– (ja)
Kraftstoff und Emissionen	C 220 BlueTEC	C 220 BlueTEC BlueEFFICIENCY Edition	C 250 BlueTEC
Kraftstoff	Diesekraftstoff	Diesekraftstoff	Diesekraftstoff
Tankinhalt/davon Reserve (l)	41/7,0	41/7,0	66/7,0
Kraftstoffverbrauch innerorts (l/100 km) ²	5,0–4,8 (5,5–5,3)	– (5,5–5,0)	– (5,5–5,3)
Kraftstoffverbrauch außerorts (l/100 km) ²	3,7–3,4 (3,9–3,6)	– (3,8–3,4)	– (3,9–3,6)
Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100 km) ²	4,2–4,0 (4,5–4,3)	– (4,4–4,0)	– (4,5–4,3)
CO ₂ -Emissionen kombiniert (g/km) ²	109–103 (117–109)	– (115–106)	– (117–109)
c _w -Wert	0,26	0,26	0,26
Kraftübertragung	C 220 BlueTEC	C 220 BlueTEC BlueEFFICIENCY Edition	C 250 BlueTEC
Antrieb	Hinterradantrieb	Hinterradantrieb	Hinterradantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe (7G-TRONIC PLUS)	– (7G-TRONIC PLUS)	– (7G-TRONIC PLUS)
Übersetzungen mechanisch	4,79/2,51/1,46/1,00/0,78/0,67/ R 4,48	–	–
Übersetzungen automatisch	4,38/2,86/1,92/1,37/1,00/0,82/ 0,73/R1 3,42/R2 2,23	4,38/2,86/1,92/1,37/1,00/0,82/ 0,73/R1 3,42/R2 2,23	4,38/2,86/1,92/1,37/1,00/0,82/ 0,73/R1 3,42/R2 2,23
Übersetzung Achsantrieb	2,65 (2,47)	– (2,47)	– (2,47)
Fahrwerk und Lenkung	C 220 BlueTEC	C 220 BlueTEC BlueEFFICIENCY Edition	C 250 BlueTEC
Vorderachse	Mehrlenker	Mehrlenker	Mehrlenker
Hinterachse	Raumlenker	Raumlenker	Raumlenker
Federung vorne/hinten	Schraubenfeder, Einrohr-Gasdruck mit SDD/Schraubenfeder, Einrohr-Gasdruck mit SDD	Einrohr-Gasdruck mit SDD/ Schraubenfeder, Einrohr-Gasdruck mit SDD	Schraubenfeder, Einrohr-Gasdruck mit SDD/Schraubenfeder, Einrohr-Gasdruck mit SDD
Bereifung/Räder vorne	205/60 R 16	195/65 R 16	205/60 R 16
Bereifung/Räder hinten	205/60 R 16	195/65 R 16	205/60 R 16
Bremsen vorne	Scheiben, innenbelüftet	Scheiben, innenbelüftet	Scheiben, innenbelüftet
Bremsen hinten	Scheiben, massiv	Scheiben, massiv	Scheiben, massiv
Mengen, Maße und Gewichte	C 220 BlueTEC	C 220 BlueTEC BlueEFFICIENCY Edition	C 250 BlueTEC
Kofferraumvolumen (VDA) (l) ³	480	480	480
Wendekreis (m)	11,22	11,22	11,22
Leergewicht/Zuladung (kg) ⁴	1.550/565 (1.570/565)	– (1.505/465)	– (1.595/565)
zulässiges Gesamtgewicht (kg)	2.115 (2.135)	– (1.970)	– (2.160)
maximale Dachlast (kg)	75	75	75
zulässige Anhängelast ungebremst/gebremst (kg)	750/1.800 (750/1.800)	–/–	750/1.800

Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe.

¹ Angaben zur Nennleistung und zum Neundrehmoment nach Richtlinie 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung. ² Die angegebenen Werte zum Kraftstoffverbrauch und zu den CO₂-Emissionen wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Verordnung [EG] 715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. ³ Angaben nach Richtlinie 70/156/EWG in der Fassung 2000/40/EG. ⁴ Angaben zum Leergewicht nach Richtlinie 92/21/EG in der Fassung 95/48/EG (Masse in fahrbereitem Zustand, Kraftstoffbehälter zu 90 Prozent gefüllt, mit Fahrer, 68 Kilogramm, und Gepäck, 7 Kilogramm) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen in der Regel diesen Wert, wodurch sich die Nutzlast entsprechend verringert.



Die technischen Daten der C-Klasse Limousine.

Motor und Fahrleistung	C 180	C 200	C 250
Zylinderanordnung/-anzahl	R4	R4	R4
Hubraum (cm ³)	1.595	1.991	1.991
Nennleistung (kW bei 1/min) ¹	115/5.300 (115/5.300)	135/5.500 (135/5.500)	– (155/5.500)
Neundrehmoment (Nm bei 1/min) ¹	250/1.200–4.000 (250/1.200–4.000)	300/1.200–4.000 (300/1.200–4.000)	– (350/1.200–4.000)
Verdichtungsverhältnis	10,3 : 1	9,8 : 1	9,8 : 1
Beschleunigung 0–100 km/h (s)	8,2 (8,5)	7,5 (7,3)	– (6,6)
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	225 (223)	237 (235)	– (250, elektr. abgeregelt)
Emissionsklasse	Euro 6 (Euro 6)	Euro 6 (Euro 6)	– (Euro 6)
ECO Start-Stopp-Funktion	ja (ja)	ja (ja)	– (ja)
Kraftstoff und Emissionen	C 180	C 200	C 250
Kraftstoff	Superkraftstoff	Superkraftstoff	Superkraftstoff
Tankinhalt/davon Reserve (l)	41/7,0	41/7,0	66/7,0
Kraftstoffverbrauch innerorts (l/100 km) ²	6,8–6,4 (7,4–6,8)	7,3–6,8 (7,2–6,8)	– (7,2–6,8)
Kraftstoffverbrauch außerorts (l/100 km) ²	4,7–4,2 (5,0–4,6)	4,7–4,4 (4,7–4,4)	– (4,7–4,4)
Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100 km) ²	5,5–5,0 (5,8–5,4)	5,7–5,3 (5,6–5,3)	– (5,6–5,3)
CO ₂ -Emissionen kombiniert (g/km) ²	127–116 (135–126)	132–123 (131–123)	– (131–123)
c _w -Wert	0,27	0,27	0,27
Kraftübertragung	C 180	C 200	C 250
Antrieb	Hinterradantrieb	Hinterradantrieb	Hinterradantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe (7G-TRONIC PLUS)	6-Gang-Schaltgetriebe (7G-TRONIC PLUS)	– (7G-TRONIC PLUS)
Übersetzungen mechanisch	4,75/2,46/1,62/1,24/1,00/0,79/ R 4,47	4,75/2,46/1,62/1,24/1,00/0,79/ R 4,47	–
Übersetzungen automatisch	4,38/2,86/1,92/1,37/1,00/0,82/ 0,73/R1 3,42/R2 2,23	4,38/2,86/1,92/1,37/1,00/0,82/ 0,73/R1 3,42/R2 2,23	4,38/2,86/1,92/1,37/1,00/0,82/ 0,73/R1 3,42/R2 2,23
Übersetzung Achsantrieb	2,65 (3,07)	2,65 (3,07)	– (3,07)
Fahrwerk und Lenkung	C 180	C 200	C 250
Vorderachse	Mehrlenker	Mehrlenker	Mehrlenker
Hinterachse	Raumlenker	Raumlenker	Raumlenker
Federung vorne/hinten	Schraubenfeder, Einrohr-Gasdruck mit SDD/Schraubenfeder, Einrohr-Gasdruck mit SDD	Schraubenfeder, Einrohr-Gasdruck mit SDD/Schraubenfeder, Einrohr-Gasdruck mit SDD	Schraubenfeder, Einrohr-Gasdruck mit SDD/Schraubenfeder, Einrohr-Gasdruck mit SDD
Bereifung/Räder vorne	205/60 R 16	205/60 R 16	205/60 R 16
Bereifung/Räder hinten	205/60 R 16	205/60 R 16	205/60 R 16
Bremsen vorne	Scheiben, innenbelüftet	Scheiben, innenbelüftet	Scheiben, innenbelüftet
Bremsen hinten	Scheiben, massiv	Scheiben, massiv	Scheiben, massiv
Mengen, Maße und Gewichte	C 180	C 200	C 250
Kofferraumvolumen (VDA) (l) ³	480	480	480
Wendekreis (m)	11,22	11,22	11,22
Leergewicht/Zuladung (kg) ⁴	1.395/565 (1.425/565)	1.445/565 (1.465/565)	– (1.480/565)
zulässiges Gesamtgewicht (kg)	1.960 (1.990)	2.010 (2.030)	– (2.045)
maximale Dachlast (kg)	75	75	75
zulässige Anhängelast ungebremst/gebremst (kg)	700/1.400 (710/1.800)	725/1.600 (730/1.800)	k. A.

Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe.

¹ Angaben zur Nennleistung und zum Neundrehmoment nach Richtlinie 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung. ² Die angegebenen Werte zum Kraftstoffverbrauch und zu den CO₂-Emissionen wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Verordnung [EG] 715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. ³ Angaben nach Richtlinie 70/156/EWG in der Fassung 2000/40/EG. ⁴ Angaben zum Leergewicht nach Richtlinie 92/21/EG in der Fassung 95/48/EG (Masse in fahrbereitem Zustand, Kraftstoffbehälter zu 90 Prozent gefüllt, mit Fahrer, 68 Kilogramm, und Gepäck, 7 Kilogramm) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen in der Regel diesen Wert, wodurch sich die Nutzlast entsprechend verringert.



Mercedes-Benz

Die Abmessungen der C-Klasse Limousine.

Alle Abmessungen sind in Millimetern angegeben.

Die abgebildeten Maße sind Mittelwerte und beziehen sich auf unbeladene Fahrzeuge mit Serienausstattung.

