



Die technischen Daten der S-Klasse Limousine.

| Motor und Fahrleistung | S 350 BlueTEC | S 350 BlueTEC lang | S 400 HYBRID |
|--|---|---|---|
| Zylinderanordnung/-anzahl | V6 | V6 | V6 |
| Hubraum (cm ³) | 2.987 | 2.987 | 3.498 |
| Nennleistung (kW bei 1/min) ¹ | 190/3.600 | 190/3.600 | 225/6.500 |
| Neundrehmoment (Nm bei 1/min) ¹ | 620/1.600-2.400 | 620/1.600-2.400 | 370/3.500-5.250 |
| Verdichtungsverhältnis | 15,5 : 1 | 15,5 : 1 | 12,0 : 1 |
| Beschleunigung 0-100 km/h (s) | 6,8 | 6,8 | 6,8 |
| Höchstgeschwindigkeit (km/h) | 250, elektr. abgeregelt | 250, elektr. abgeregelt | 250, elektr. abgeregelt |
| Emissionsklasse | Euro 6 | Euro 6 | Euro 6 |
| ECO Start-Stopp-Funktion | ja | ja | ja |
| Kraftstoff und Emissionen | S 350 BlueTEC | S 350 BlueTEC lang | S 400 HYBRID |
| Kraftstoff | Diesekraftstoff | Diesekraftstoff | Superkraftstoff |
| Tankinhalt/davon Reserve (l) | 70/8 | 70/8 | 70/8 |
| Kraftstoffverbrauch innerorts (l/100 km) ² | 7,3-7,0 | 7,4-7,1 | 7,4-6,6 |
| Kraftstoffverbrauch außerorts (l/100 km) ² | 5,1-4,7 | 5,2-4,8 | 6,5-6,1 |
| Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100 km) ² | 5,9-5,5 | 6,0-5,6 | 6,8-6,3 |
| CO ₂ -Emissionen kombiniert (g/km) ² | 155-146 | 158-148 | 159-147 |
| c _w -Wert | 0,24 | 0,24 | 0,26 |
| Kraftübertragung | S 350 BlueTEC | S 350 BlueTEC lang | S 400 HYBRID |
| Antrieb | Hinterradantrieb | Hinterradantrieb | Hinterradantrieb |
| Getriebe | 7G-TRONIC PLUS | 7G-TRONIC PLUS | 7G-TRONIC PLUS |
| Übersetzungen mechanisch | - | - | - |
| Übersetzungen automatisch | 4,38/2,86/1,92/1,37/1,00/0,82/ 0,73/R1 3,42/R2 2,23 | 4,38/2,86/1,92/1,37/1,00/0,82/ 0,73/R1 3,42/R2 2,23 | 4,38/2,86/1,92/1,37/1,00/0,82/ 0,73/R1 3,42/R2 2,23 |
| Übersetzung Achsantrieb | 2,47 | 2,47 | 3,07 |
| Fahrwerk und Lenkung | S 350 BlueTEC | S 350 BlueTEC lang | S 400 HYBRID |
| Vorderachse | Mehrlenker | Mehrlenker | Mehrlenker |
| Hinterachse | Raumlener | Raumlener | Raumlener |
| Federung vorne/hinten | Luftfeder, Einrohrdämpfer mit KVD/ Luftfeder, Einrohrdämpfer mit KVD | Luftfeder, Einrohrdämpfer mit KVD/ Luftfeder, Einrohrdämpfer mit KVD | Luftfeder, Einrohrdämpfer mit KVD/ Luftfeder, Einrohrdämpfer mit KVD |
| Bereifung/Räder vorne | 245/55 R 17 | 245/55 R 17 | 245/55 R 17 |
| Bereifung/Räder hinten | 245/55 R 17 | 245/55 R 17 | 245/55 R 17 |
| Bremsen vorne | Scheiben, innenbelüftet und gelocht | Scheiben, innenbelüftet und gelocht | Scheiben, innenbelüftet und gelocht |
| Bremsen hinten | Scheiben, innenbelüftet | Scheiben, innenbelüftet | Scheiben, innenbelüftet |
| Mengen, Maße und Gewichte | S 350 BlueTEC | S 350 BlueTEC lang | S 400 HYBRID |
| Kofferraumvolumen (VDA) (l) | 510 | 510 | 510 |
| Wendekreis (m) | 11,90 | 12,30 | 11,90 |
| Leergewicht/Zuladung (kg) ³ | 1.955/700 | 1.975/715 | 1.925/670 |
| zulässiges Gesamtgewicht (kg) | 2.655 | 2.690 | 2.595 |
| maximale Dachlast (kg) | 100 | 100 | 100 |
| zulässige Anhängelast ungebremst/gebremst (kg) | 750/2.100 | 750/2.100 | - |

¹ Angaben zur Nennleistung und zum Neundrehmoment nach Richtlinie 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung. ² Die angegebenen Werte zum Kraftstoffverbrauch und zur CO₂-Emission wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Verordnung [EG] 715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. ³ Angaben zum Leergewicht nach Richtlinie 92/21/EG in der Fassung 95/48/EG (Masse in fahrbereitem Zustand, Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, mit Fahrer, 68 kg, und Gepäck, 7 kg) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i. d. R. diesen Wert, wodurch sich die Nutzlast entsprechend verringert.



Die technischen Daten der S-Klasse Limousine.

| Motor und Fahrleistung | S 400 HYBRID lang | S 500 | S 500 lang |
|--|---|---|---|
| Zylinderanordnung/-anzahl | V6 | V8 | V8 |
| Hubraum (cm ³) | 3.498 | 4.663 | 4.663 |
| Nennleistung (kW bei 1/min) ¹ | 225/6.500 | 335/5.250-5.500 | 335/5.250-5.500 |
| Neundrehmoment (Nm bei 1/min) ¹ | 370/3.500-5.250 | 700/1.800-3.500 | 700/1.800-3.500 |
| Verdichtungsverhältnis | 12,0 : 1 | 10,5 : 1 | 10,5 : 1 |
| Beschleunigung 0-100 km/h (s) | 6,8 | 4,8 | 4,8 |
| Höchstgeschwindigkeit (km/h) | 250, elektr. abgeregelt | 250, elektr. abgeregelt | 250, elektr. abgeregelt |
| Emissionsklasse | Euro 6 | Euro 6 | Euro 6 |
| ECO Start-Stopp-Funktion | ja | ja | ja |
| Kraftstoff und Emissionen | S 400 HYBRID lang | S 500 | S 500 lang |
| Kraftstoff | Superkraftstoff | Superkraftstoff | Superkraftstoff |
| Tankinhalt/davon Reserve (l) | 70/8 | 80/8 | 80/8 |
| Kraftstoffverbrauch innerorts (l/100 km) ² | 7,4-6,6 | 12,8-12,1 | 12,8-12,1 |
| Kraftstoffverbrauch außerorts (l/100 km) ² | 6,5-6,1 | 7,1-6,4 | 7,1-6,4 |
| Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100 km) ² | 6,8-6,3 | 9,1-8,6 | 9,1-8,6 |
| CO ₂ -Emissionen kombiniert (g/km) ² | 159-147 | 213-199 | 213-199 |
| c _w -Wert | 0,26 | 0,27 | 0,27 |
| Kraftübertragung | S 400 HYBRID lang | S 500 | S 500 lang |
| Antrieb | Hinterradantrieb | Hinterradantrieb | Hinterradantrieb |
| Getriebe | 7G-TRONIC PLUS | 7G-TRONIC PLUS | 7G-TRONIC PLUS |
| Übersetzungen mechanisch | - | - | - |
| Übersetzungen automatisch | 4,38/2,86/1,92/1,37/1,00/0,82/ 0,73/R1 3,42/R2 2,23 | 4,38/2,86/1,92/1,37/1,00/0,82/ 0,73/R1 3,42/R2 2,23 | 4,38/2,86/1,92/1,37/1,00/0,82/ 0,73/R1 3,42/R2 2,23 |
| Übersetzung Achsantrieb | 3,07 | 2,65 | 2,65 |
| Fahrwerk und Lenkung | S 400 HYBRID lang | S 500 | S 500 lang |
| Vorderachse | Mehrlenker | Mehrlenker | Mehrlenker |
| Hinterachse | Raumenker | Raumenker | Raumenker |
| Federung vorne/hinten | Luftfeder, Einrohrdämpfer mit KVD/ Luftfeder, Einrohrdämpfer mit KVD | Luftfeder, Einrohrdämpfer mit KVD/ Luftfeder, Einrohrdämpfer mit KVD | Luftfeder, Einrohrdämpfer mit KVD/ Luftfeder, Einrohrdämpfer mit KVD |
| Bereifung/Räder vorne | 245/55 R 17 | 245/50 R 18 | 245/50 R 18 |
| Bereifung/Räder hinten | 245/55 R 17 | 245/50 R 18 | 245/50 R 18 |
| Bremsen vorne | Scheiben, innenbelüftet und gelocht | Scheiben, innenbelüftet und gelocht | Scheiben, innenbelüftet und gelocht |
| Bremsen hinten | Scheiben, innenbelüftet | Scheiben, innenbelüftet und gelocht | Scheiben, innenbelüftet und gelocht |
| Mengen, Maße und Gewichte | S 400 HYBRID lang | S 500 | S 500 lang |
| Kofferraumvolumen (VDA) (l) | 510 | 530 | 530 |
| Wendekreis (m) | 12,30 | 11,90 | 12,30 |
| Leergewicht/Zuladung (kg) ³ | 1.945/685 | 1.995/700 | 2.015/715 |
| zulässiges Gesamtgewicht (kg) | 2.630 | 2.695 | 2.730 |
| maximale Dachlast (kg) | 100 | 100 | 100 |
| zulässige Anhängelast ungebremst/gebremst (kg) | - | 750/2.100 | 750/2.100 |

¹ Angaben zur Nennleistung und zum Neundrehmoment nach Richtlinie 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung. ² Die angegebenen Werte zum Kraftstoffverbrauch und zur CO₂-Emission wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Verordnung [EG] 715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. ³ Angaben zum Leergewicht nach Richtlinie 92/21/EG in der Fassung 95/48/EG (Masse in fahrbereitem Zustand, Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, mit Fahrer, 68 kg, und Gepäck, 7 kg) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i. d. R. diesen Wert, wodurch sich die Nutzlast entsprechend verringert.



Die technischen Daten der S-Klasse Limousine.

| Motor und Fahrleistung | S 500 4MATIC | S 500 4MATIC lang | S 63 AMG |
|--|---|---|---|
| Zylinderanordnung/-anzahl | V8 | V8 | V8 |
| Hubraum (cm ³) | 4.663 | 4.663 | 5.461 |
| Nennleistung (kW bei 1/min) ¹ | - (335/5.250-5.500) | - (335/5.250-5.500) | - (430/5.500) |
| Neundrehmoment (Nm bei 1/min) ¹ | - (700/1.800-3.500) | - (700/1.800-3.500) | - (900/2.250-3.750) |
| Verdichtungsverhältnis | 10,5 : 1 | 10,5 : 1 | 10,0 : 1 |
| Beschleunigung 0-100 km/h (s) | - (4,8) | - (4,8) | k. A. |
| Höchstgeschwindigkeit (km/h) | - (250, elektr. abgeregelt) | - (250, elektr. abgeregelt) | - (250, elektr. abgeregelt) |
| Emissionsklasse | - (Euro 6) | - (Euro 6) | - (Euro 6) |
| ECO Start-Stopp-Funktion | - (ja) | - (ja) | - (ja) |
| Kraftstoff und Emissionen | S 500 4MATIC | S 500 4MATIC lang | S 63 AMG |
| Kraftstoff | Superkraftstoff | Superkraftstoff | Super-Plus-Kraftstoff |
| Tankinhalt/davon Reserve (l) | 80/8 | 80/8 | 70/10 |
| Kraftstoffverbrauch innerorts (l/100 km) ² | - (13,3-12,8) | - (13,3-12,8) | - (13,8) |
| Kraftstoffverbrauch außerorts (l/100 km) ² | - (7,5-6,9) | - (7,5-6,9) | - (7,9) |
| Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100 km) ² | - (9,6-9,1) | - (9,6-9,1) | - (10,1) |
| CO ₂ -Emissionen kombiniert (g/km) ² | - (225-211) | - (225-211) | - (237) |
| c _w -Wert | 0,27 | 0,27 | 0,28 |
| Kraftübertragung | S 500 4MATIC | S 500 4MATIC lang | S 63 AMG |
| Antrieb | Allradantrieb, permanent | Allradantrieb, permanent | Hinterradantrieb |
| Getriebe | - (7G-TRONIC PLUS) | - (7G-TRONIC PLUS) | - (AMG SPEEDSHIFT MCT 7-Gang Sportgetriebe) |
| Übersetzungen mechanisch | - | - | - |
| Übersetzungen automatisch | 4,38/2,86/1,92/1,37/1,00/0,82/ 0,73/R1 3,42/R2 2,23 | 4,38/2,86/1,92/1,37/1,00/0,82/ 0,73/R1 3,42/R2 2,23 | 4,38/2,86/1,92/1,37/1,00/0,82/ 0,73/R1 3,42/R2 k.A. |
| Übersetzung Achsantrieb | 2,65 | 2,65 | 2,65 |
| Fahrwerk und Lenkung | S 500 4MATIC | S 500 4MATIC lang | S 63 AMG |
| Vorderachse | Mehrlenker | Mehrlenker | Mehrlenker |
| Hinterachse | Raumlenker | Raumlenker | Mehrlenker |
| Federung vorne/hinten | Luftfeder, Einrohrdämpfer mit KVD/ Luftfeder, Einrohrdämpfer mit KVD | Luftfeder, Einrohrdämpfer mit KVD/ Luftfeder, Einrohrdämpfer mit KVD | Schraubenfeder, Dämpfer mit Dämpf- ventil/Schraubenfeder, Dämpfer mit Dämpfventil |
| Bereifung/Räder vorne | 245/50 R 18 | 245/50 R 18 | 255/45 ZR 19 |
| Bereifung/Räder hinten | 245/50 R 18 | 245/50 R 18 | 285/40 ZR 19 |
| Bremsen vorne | Scheiben, innenbelüftet und gelocht | Scheiben, innenbelüftet und gelocht | Scheiben, innenbelüftet und gelocht |
| Bremsen hinten | Scheiben, innenbelüftet und gelocht | Scheiben, innenbelüftet und gelocht | Scheiben, innenbelüftet und gelocht |
| Mengen, Maße und Gewichte | S 500 4MATIC | S 500 4MATIC lang | S 63 AMG |
| Kofferraumvolumen (VDA) (l) | 530 | 530 | 510 |
| Wendekreis (m) | 11,90 | 12,30 | k.A. |
| Leergewicht/Zuladung (kg) ³ | - (2.050/665) | - (2.070/680) | - (2.045/655) |
| zulässiges Gesamtgewicht (kg) | - (2.715) | - (2.750) | - (2.700) |
| maximale Dachlast (kg) | 100 | 100 | 100 |
| zulässige Anhängelast ungebremst/gebremst (kg) | 750/2.100 | 750/2.100 | k. A. |

¹ Angaben zur Nennleistung und zum Neundrehmoment nach Richtlinie 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung. ² Die angegebenen Werte zum Kraftstoffverbrauch und zur CO₂-Emission wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Verordnung [EG] 715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. ³ Angaben zum Leergewicht nach Richtlinie 92/21/EG in der Fassung 95/48/EG (Masse in fahrbereitem Zustand, Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, mit Fahrer, 68 kg, und Gepäck, 7 kg) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i. d. R. diesen Wert, wodurch sich die Nutzlast entsprechend verringert.



Die technischen Daten der S-Klasse Limousine.

| Motor und Fahrleistung | S 63 AMG lang | S 63 AMG 4MATIC lang |
|--|---|---|
| Zylinderanordnung/-anzahl | V8 | V8 |
| Hubraum (cm ³) | 5.461 | 5.461 |
| Nennleistung (kW bei 1/min) ¹ | - (430/5.500) | - (430/5.500) |
| Neundrehmoment (Nm bei 1/min) ¹ | - (900/2.250-3.750) | - (900/2.250-3.750) |
| Verdichtungsverhältnis | 10,0 : 1 | 10,0 : 1 |
| Beschleunigung 0-100 km/h (s) | k. A. | - (4,0) |
| Höchstgeschwindigkeit (km/h) | - (250, elektr. abgeregelt) | - (250, elektr. abgeregelt) |
| Emissionsklasse | - (Euro 6) | - (Euro 6) |
| ECO Start-Stopp-Funktion | - (ja) | - (ja) |
| Kraftstoff und Emissionen | S 63 AMG lang | S 63 AMG 4MATIC lang |
| Kraftstoff | Super-Plus-Kraftstoff | Super-Plus-Kraftstoff |
| Tankinhalt/davon Reserve (l) | 70/10 | 70/10 |
| Kraftstoffverbrauch innerorts (l/100 km) ² | - (13,8) | - (14,1) |
| Kraftstoffverbrauch außerorts (l/100 km) ² | - (7,9) | - (8,1) |
| Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100 km) ² | - (10,1) | - (10,3) |
| CO ₂ -Emissionen kombiniert (g/km) ² | - (237) | - (242) |
| c _w -Wert | 0,28 | 0,28 |
| Kraftübertragung | S 63 AMG lang | S 63 AMG 4MATIC lang |
| Antrieb | Hinterradantrieb | Allradantrieb, permanent |
| Getriebe | - (AMG SPEEDSHIFT MCT 7-Gang Sportgetriebe) | - (AMG SPEEDSHIFT MCT 7-Gang Sportgetriebe) |
| Übersetzungen mechanisch | - | - |
| Übersetzungen automatisch | 4,38/2,86/1,92/1,37/1,00/0,82/ 0,73/R1 3,42/R2 k. A. | 4,38/2,86/1,92/1,37/1,00/0,82/ 0,73/R1 3,42/R2 k. A. |
| Übersetzung Achsantrieb | 2,65 | 2,65 |
| Fahrwerk und Lenkung | S 63 AMG lang | S 63 AMG 4MATIC lang |
| Vorderachse | Mehrlenker | Mehrlenker |
| Hinterachse | Mehrlenker | Mehrlenker |
| Federung vorne/hinten | Schraubenfeder, Dämpfer mit Dämpfventil/Schraubenfeder, Dämpfer mit Dämpfventil | Luftfeder, Einrohrdämpfer mit KVD/ Luftfeder, Einrohrdämpfer mit KVD |
| Bereifung/Räder vorne | 255/45 ZR 19 | 255/45 ZR 19 |
| Bereifung/Räder hinten | 285/40 ZR 19 | 285/40 ZR 19 |
| Bremsen vorne | Scheiben, innenbelüftet und gelocht | Scheiben, innenbelüftet und gelocht |
| Bremsen hinten | Scheiben, innenbelüftet und gelocht | Scheiben, innenbelüftet und gelocht |
| Mengen, Maße und Gewichte | S 63 AMG lang | S 63 AMG 4MATIC lang |
| Kofferraumvolumen (VDA) (l) | 510 | 510 |
| Wendekreis (m) | k. A. | k. A. |
| Leergewicht/Zuladung (kg) ³ | - (2.070/655) | - (2.070/655) |
| zulässiges Gesamtgewicht (kg) | - (2.725) | - (2.725) |
| maximale Dachlast (kg) | 100 | 100 |
| zulässige Anhängelast ungebremst/gebremst (kg) | k. A. | k. A. |

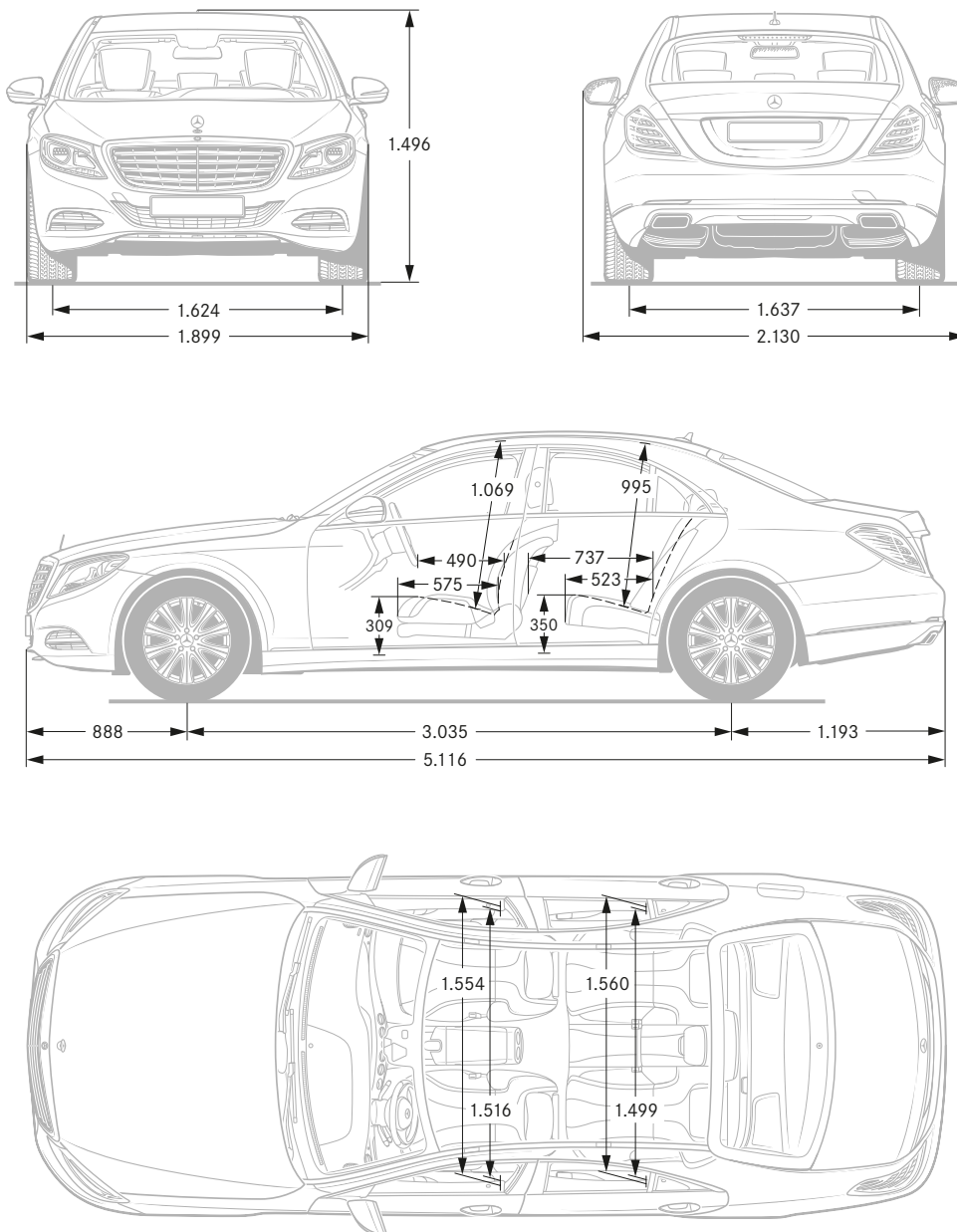
¹Angaben zur Nennleistung und zum Neundrehmoment nach Richtlinie 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung. ²Die angegebenen Werte zum Kraftstoffverbrauch und zur CO₂-Emission wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Verordnung [EG] 715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. ³Angaben zum Leergewicht nach Richtlinie 92/21/EG in der Fassung 95/48/EG (Masse in fahrbereitem Zustand, Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, mit Fahrer, 68 kg, und Gepäck, 7 kg) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i. d. R. diesen Wert, wodurch sich die Nutzlast entsprechend verringert.



Die Abmessungen der S-Klasse Limousine.

Alle Abmessungen sind in Millimetern angegeben.

Die abgebildeten Maße sind Mittelwerte und beziehen sich auf unbeladene Fahrzeuge mit Serienausstattung.



¹ Angaben zur Nennleistung und zum Nenndrehmoment nach Richtlinie 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung. ² Die angegebenen Werte zum Kraftstoffverbrauch und zur CO₂-Emission wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Verordnung [EG] 715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. ³ Angaben zum Leergewicht nach Richtlinie 92/21/EG in der Fassung 95/48/EG (Masse in fahrbereitem Zustand, Kraftstoffbehälter zu 90% gefüllt, mit Fahrer, 68 kg, und Gepäck, 7 kg) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i. d. R. diesen Wert, wodurch sich die Nutzlast entsprechend verringert.



Mercedes-Benz

Die Abmessungen der S-Klasse Langversion.

Alle Abmessungen sind in Millimetern angegeben.

Die abgebildeten Maße sind Mittelwerte und beziehen sich auf unbeladene Fahrzeuge mit Serienausstattung.

